

フルドレーン I 型 乗り入れ[B]・[BH] (排水性舗装対応)



可変勾配対応
輪荷重
縦断 T-25

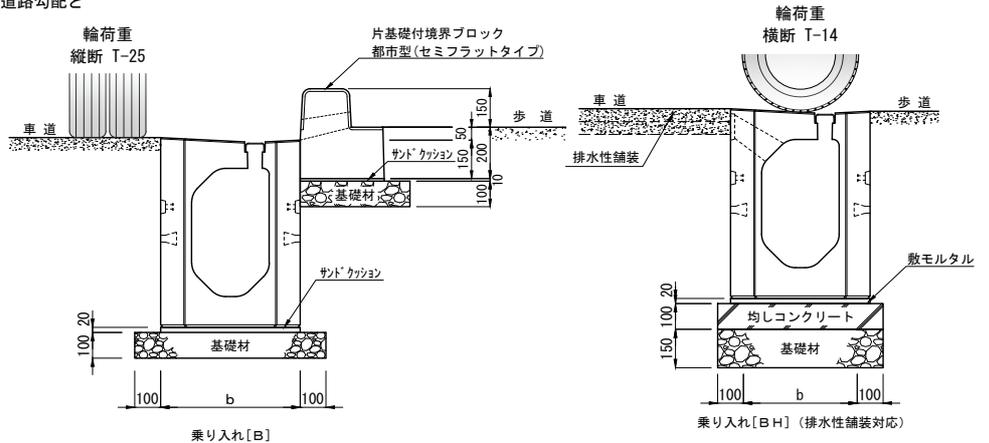
輪荷重
横断 T-14

CAD
data
DWG
SFC

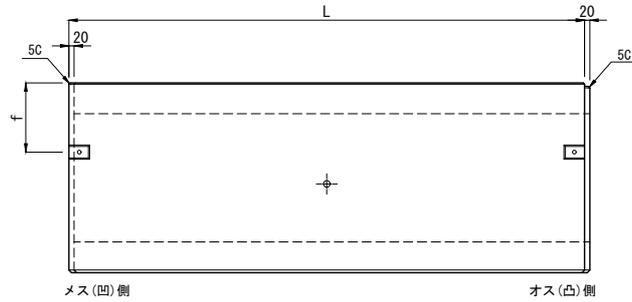
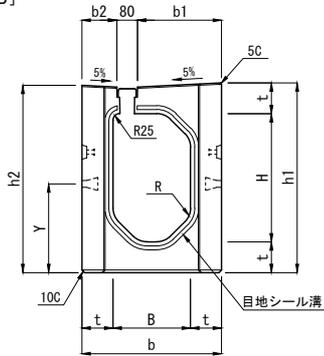
全面開口型排水で抜群の排水能力をもつ深型のT-25縦断函渠タイプの側溝です。
T-14相当の車道の乗り入れが可能です。
歩道境界ブロックとの組み合わせにより、L形街渠を形成します。
エプロン幅が一定で、水路深さ300mm~1400mmまで対応。
設計の水路勾配をミリ単位で製造可能な自由勾配側溝で道路勾配と逆の水路勾配とすることも可能です。
側溝の側面に排水孔を設けた排水性舗装対応型の製品もございます。

布設標準構造図 (参考)

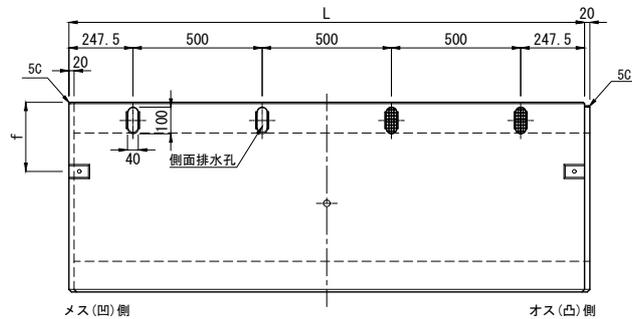
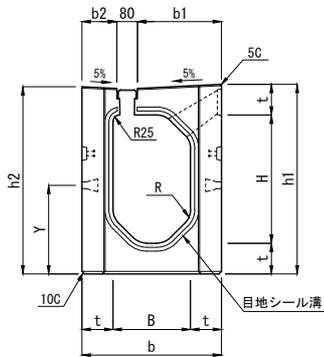
単位 : mm



■ 乗り入れ[B]



■ 乗り入れ[BH] (排水性舗装対応)



呼び名	寸法 (mm)												参考質量 (kg)		
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	t	f	R	L	Y	乗り入れ [B]	乗り入れ [BH]	
300 × 300	300	300	540	325	135	540	531	120	270	75	1995	250	961	954	
300 × 400		400				640	631						298	1074	1067
300 × 500		500				740	731						346	1186	1179
300 × 600		600				840	831						395	1299	1292
300 × 700		700				940	931						444	1411	1404
300 × 800		800				1040	1031						493	1524	1517
300 × 900		900				1140	1131						542	1636	1629

- 注 (1) 目地シール溝はメス (凹) 側に付いています。
 (2) T-14横断の場合の基礎は敷モルタル及び均しコンクリートまたは、BOX敷板を施工してください。
 また、基礎材の厚さはH=1000以上の場合、20cmとしてください。

フルドレーン I 型 乗り入れ[B]・[BH] (排水性舗装対応)



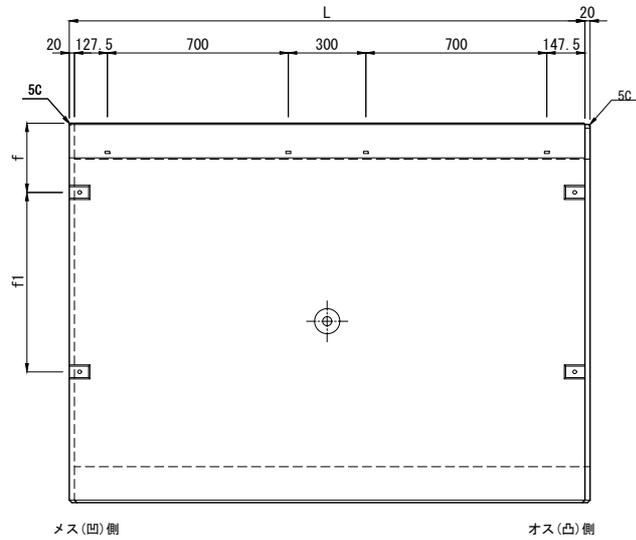
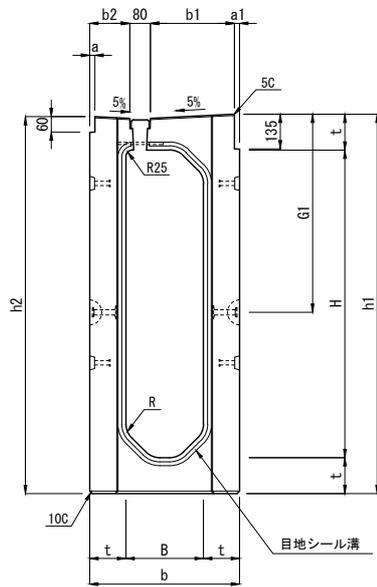
輸荷重
縦断 T-25

輸荷重
横断 T-14

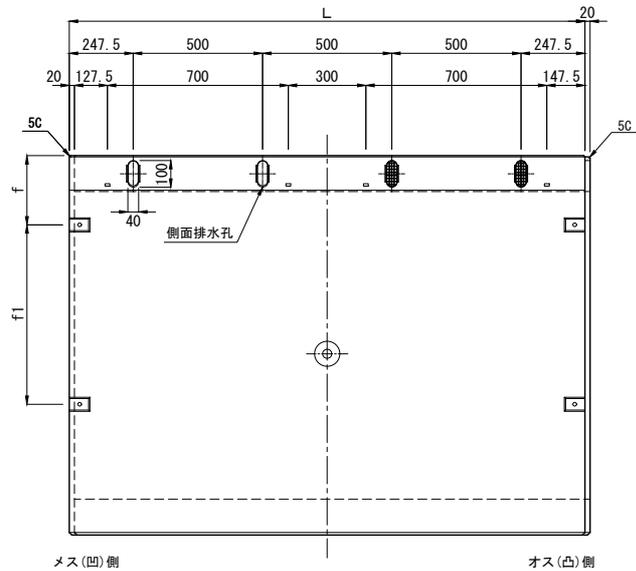
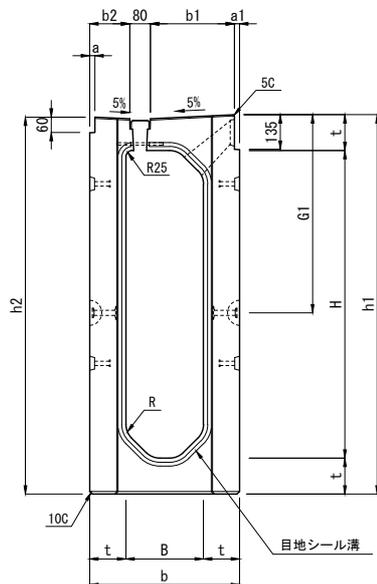
CAD data DWG
SFC

単位 : mm

■ 乗り入れ[B]



■ 乗り入れ[BH] (排水性舗装対応)



呼び名	寸法 (mm)															参考質量 (kg)		
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	t	a	a1	f	f1	G1	R	L	乗り入れ [B]	乗り入れ [BH]	
300×1000	300	1000	560	325	145	1260	1251	130	10	10	270	700	661	75	1995	1913	1897	
300×1100		1100	580		155	1380	1371		140	20			20			722	2209	2193
300×1200		1200				1480	1471									773	2341	2325
300×1300	300	1300	620	325	175	1620	1611	160	40	40	270	700	843	75	995	1443	1434	
300×1400		1400	640		185	1740	1731		170	50			50			904	1624	1615

注(1) 目地シール溝はメス(凹)側に付いてます。

フルドレーンI型 乗り入れ[BHJ] (排水性舗装対応)
[NEXCO スリットタイプ]



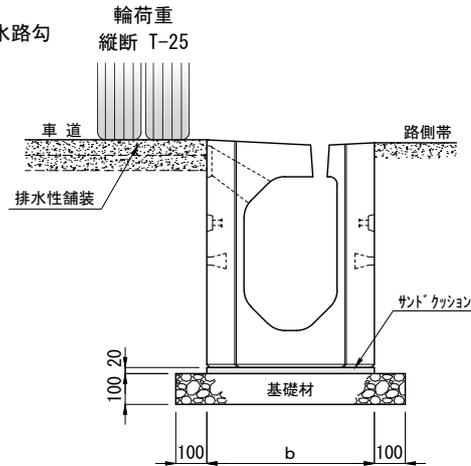
輸荷重
縦断 T-25

CAD data
DWG SFC

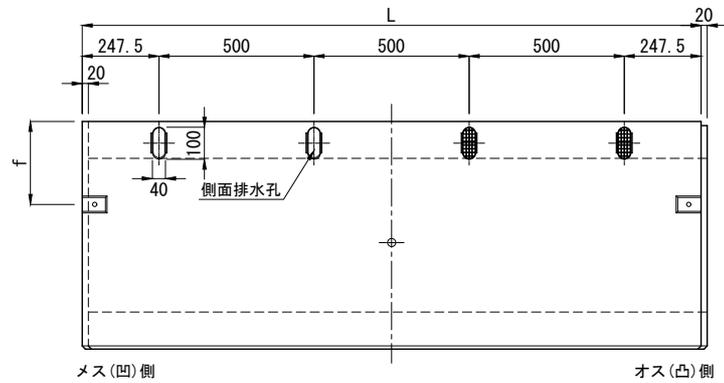
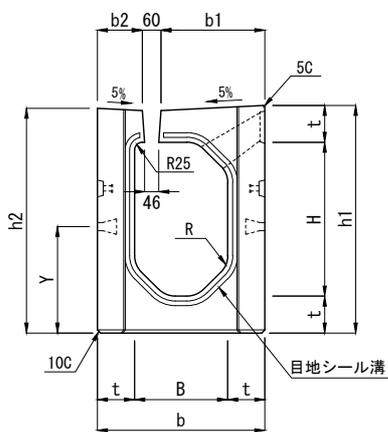
単位：mm

主に高速道路（NEXCO）の路面排水として使用される全面開口型排水で、抜群の排水能力をもつ深型のT-25縦断函渠タイプの側溝です。
エプロン幅が一定で、水路深さ300mm～1400mmまで対応。
設計の水路勾配をミリ単位で製造可能な自由勾配側溝で、道路勾配と逆の水路勾配とすることも可能です。
側溝の側面に排水孔を設けた排水性舗装対応型の製品もございます。

布設標準構造図（参考）



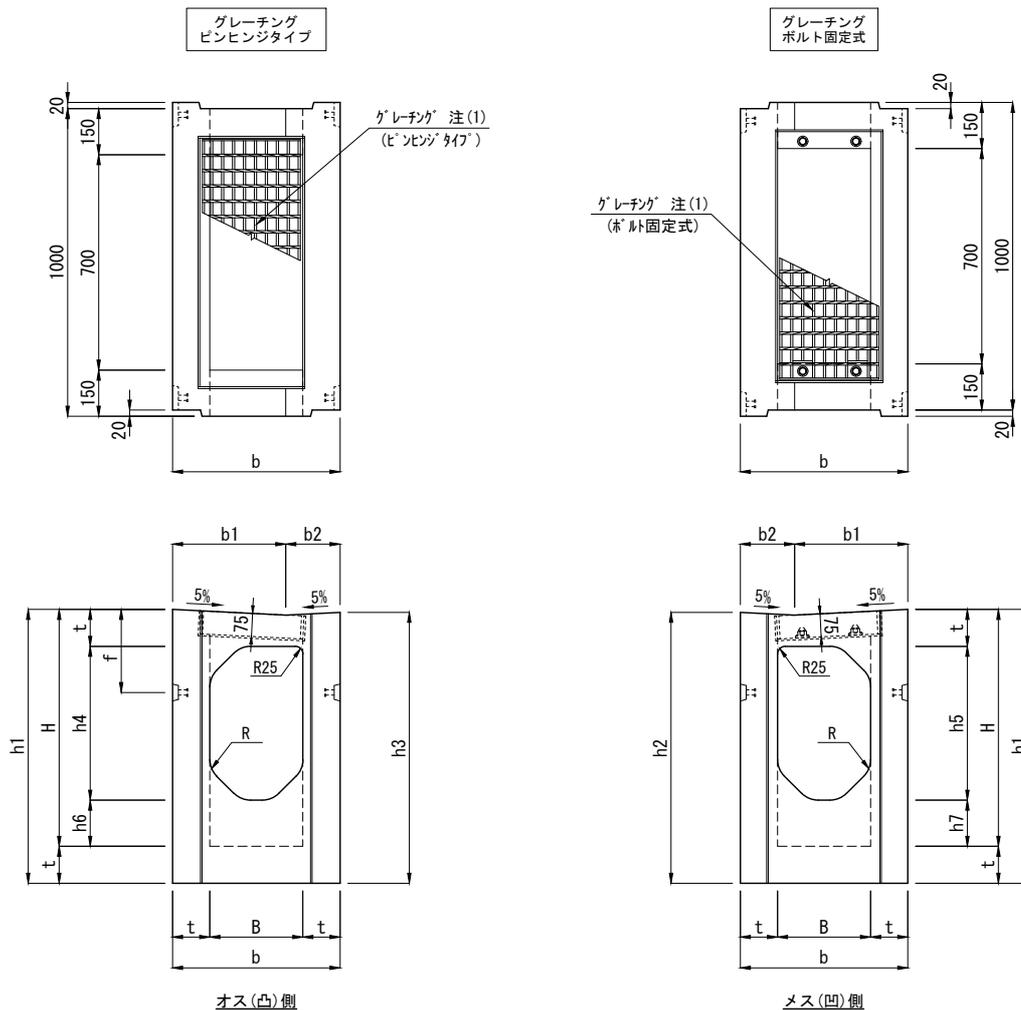
乗り入れ[BHJ] (排水性舗装対応)



呼び名	寸法 (mm)												参考質量 (kg)	施工・反転用アッカーハンカー 20×60
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	t	f	R	L	Y		
BHJ 300×300	300	300	540	335	145	540	531	120	270	75	1995	250	951	
BHJ 300×400		400				640	631					298	1064	
BHJ 300×500		500				740	731					346	1176	
BHJ 300×600		600				840	831					395	1289	
BHJ 300×700		700				940	931					444	1401	
BHJ 300×800		800				1040	1031					493	1514	
BHJ 300×900		900				1140	1131					542	1626	

- 注(1) 目地シール溝はメス(凹)側に付いてます。
 (2) 基礎材の厚さはH=600以上は15cm、H=900以上は20cmとしてください。

単位 : mm



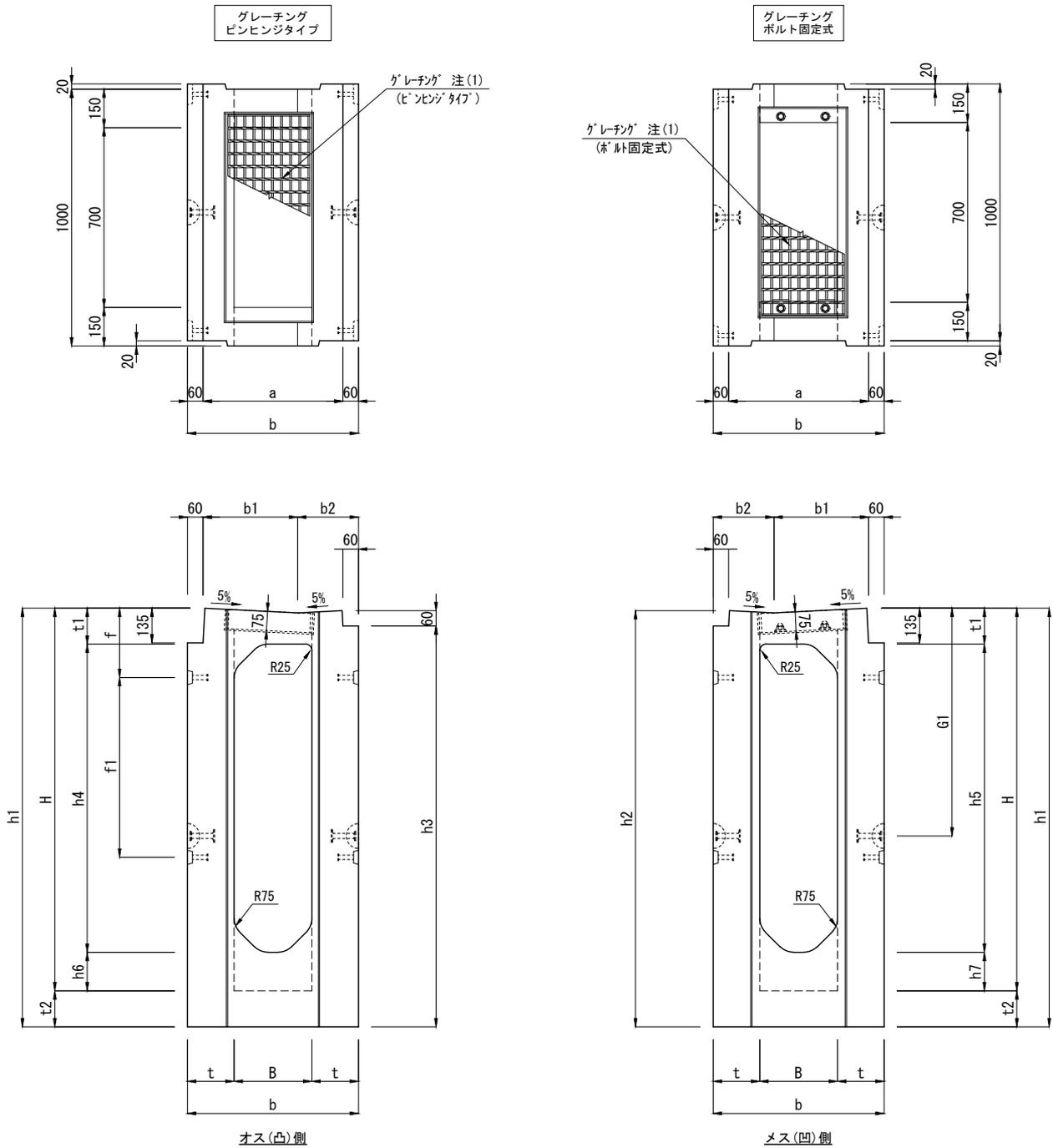
呼び名	寸法 (mm)												参考質量 (kg)
	B	b	b1	b2	t	f	R	H	h1	h2・h3	h4・h5	h6・h7	
WB 300×300	300	540	365	175	120	270	75	570	690	681	300	150	568
WB 300×400								670	790	781	300~400	150~250	626
WB 300×500								770	890	881	300~500	150~350	684
WB 300×600								870	990	981	300~600	150~450	741
WB 300×700								970	1090	1081	300~700	150~550	799
WB 300×800								1070	1190	1181	300~800	150~650	856
WB 300×900								1170	1290	1281	300~900	150~750	914

注(1) グレーチングはピンヒンジタイプとボルト固定式の2種類があります。
また、普通目及び細目の2種類があります。

フルドレーン I 型 集水枒 乗り入れ[WB]

輪荷重 縦断 T-25 CAD data DWG SFC

単位 : mm



呼び名	寸法 (mm)																参考質量 (kg)	
	B	b	b1	b2	t	t1	t2	a	f	f1	G1	H	h1	h2	h3	h4・h5		h6・h7
WB 300×1000	300	660	365	235	180	130	130	540	270	700	773	1280	1410	1401	1341	1000	150	1256
WB 300×1100						140	140				837	1390	1530	1521	1461	1000~1100	150~250	1361
WB 300×1200						160	160				887	1490	1630	1621	1561	1000~1200	150~350	1446
WB 300×1300						170	170				964	1610	1770	1761	1701	1000~1300	150~450	1573
WB 300×1400						1027	1720				1890	1881	1821	1000~1400	150~550	1679		

注(1) グレーチングはピンヒンジタイプとボルト固定式の2種類があります。
また、普通目及び細目の2種類があります。

製品名	フルドレーン I 型 集水枒	図面番号	
規格	乗り入れ[WB]		
製図	2009.5.25 縮尺 1/25		