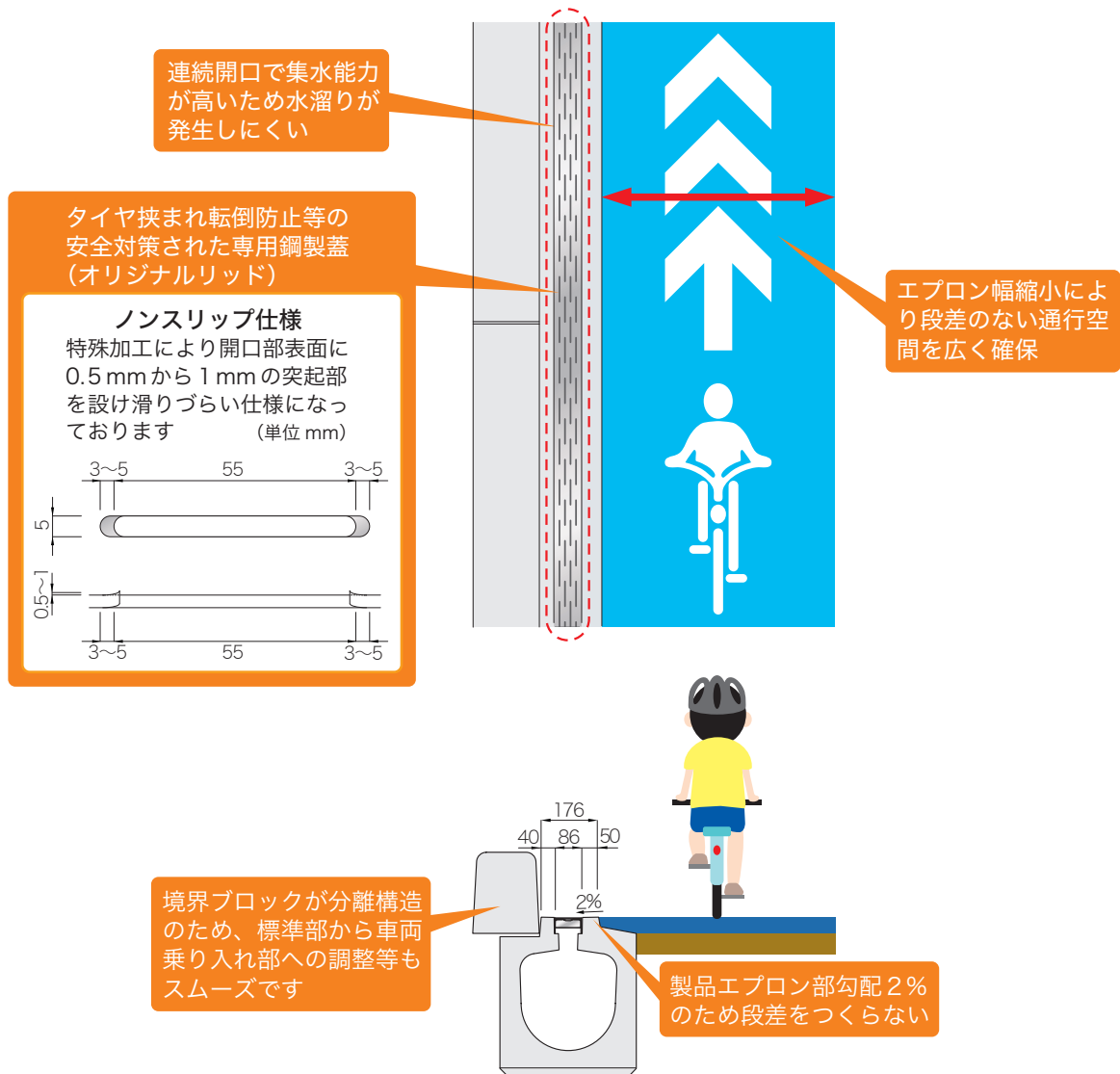


S K側溝ロードレイン I 型 サイクルレーンタイプ

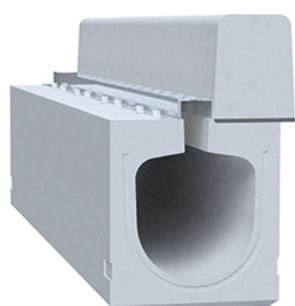
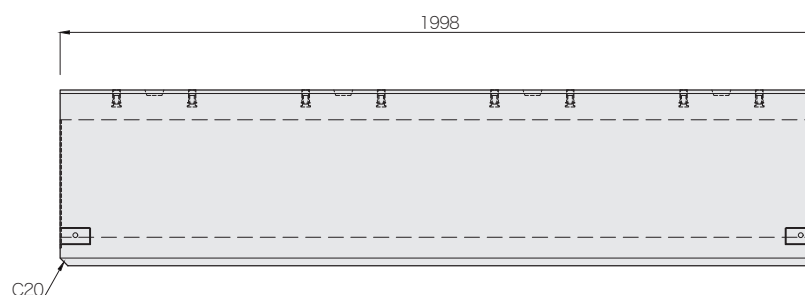
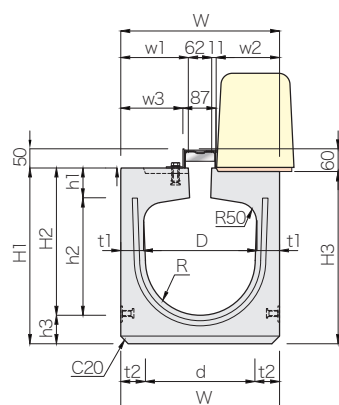
国土交通省・警察庁「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」より自転車通行空間の路面設計において、側溝のエプロン幅が狭く、グレーチング蓋の格子の形状等を工夫し、段差・路面の凸凹が小さく平坦性の高いものが求められております。

S Kロードレインサイクルレーンタイプは、この考えに基づき開発した多機能型側溝として自信をもっておすすめ致します。



SK側溝ロードレインⅠ型 サイクルレーンタイプ

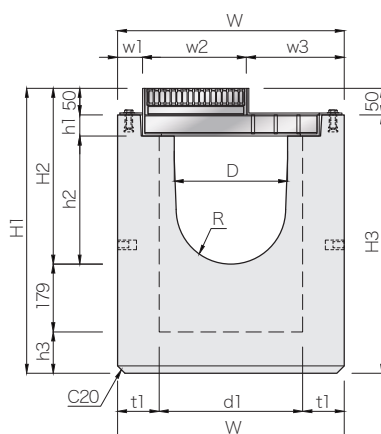
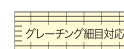
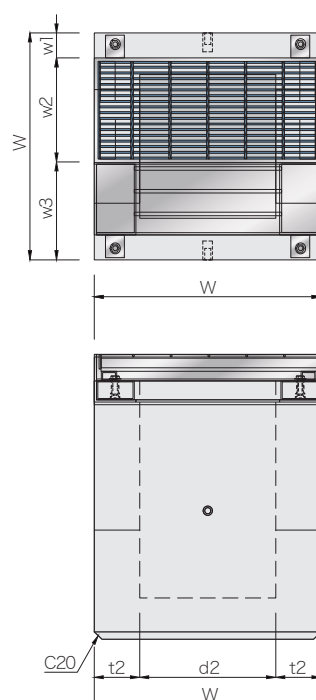
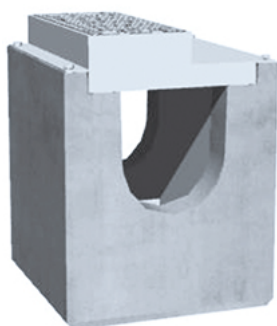
S-2 型[縦断用]



呼び名		寸 法 (mm)														参考 質量 (kg)	
		W	D	H1	H2	H3	w1	w2	w3	h1	h2	h3	t1	t2	d		R
300×	300	420	300	465	390	455	179	168	164	80	310	75	60	65	290	145	515
	400			570	490	560					410	80		68	284	142	595
	500			670	590	660					510	71		278	139	665	
400×	400	540	400	585	500	575	239	228	224	90	410	85	70	75	390	195	795
	500			690	600	680					510	90		78	384	192	880
	600			790	700	780					610	81		378	189	965	

(注)こちらの製品につきましては委託製品になりますので担当営業にお問い合わせください。

S-2 型[専用枘]



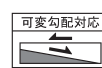
呼び名		寸 法 (mm)																参考 質量 (kg)		
		D	W	H1	H2	H3	w1	w2	w3	h1	h2	h3	t1	t2	d1	d2	R			
300×	300	300	600	734	445	684	66	275	259	56	339	110	110	120	380	360	145	330		
	400					834					545							784	439	375
	500					934					645							884	539	410
400×	400	400	700	854	555	804	63	331	306	61	444	120	120	130	460	440	195	485		
	500					954					655							904	544	530
	600					1054					755							1004	644	575

注(1)参考質量は受枠・グレーチングを含みません。

(2)こちらの製品につきましては委託製品になりますので担当営業にお問い合わせください。

受枠・グレーチング重量(kg)

呼び名	グレーチング	受枠
300×並目	12.1	24.1
×細目	14.5	
400×並目	19.5	45.4
×細目	21.1	



輪荷重
横断

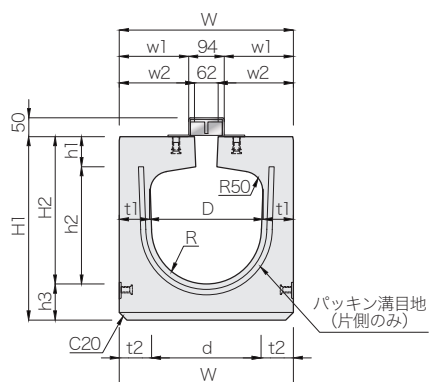
T-25

CAD
data

DWG
SFC

S K側溝ロードレイン I 型 サイクルレントタイプ

S-2 型[横断用]



呼び名		寸 法 (mm)														参考 質量 (kg)
		W	D	H1	H2	w1	w2	h1	h2	h3	t1	t2	d	R		
300×	300	460	300	485	390	183	199	80	310	95	80	85	290	145	665	
	400			590	490				410	100		88	284	142	760	
	500			700	590				510	110		91	278	139	875	
400×	400	610	400	620	500	258	274	90	410	120	105	110	390	195	1135	
	500			725	600				510	125		113	384	192	1220	
	600			830	700				610	130		116	378	189	1340	

(注) こちらの製品につきましては委託製品になりますので担当営業にお問い合わせください。

オリジナルリッド[バリアフリー対応タイプ]

参考重量 縦断用2.0m 6.3kg
横断用2.0m 9.0kg

