

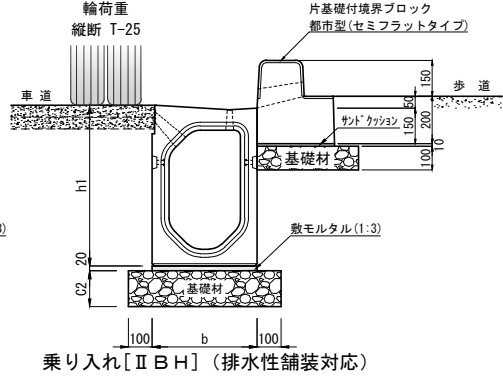
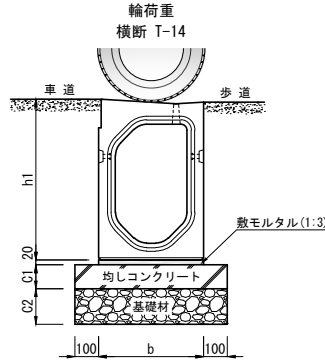
フルドレーンⅡ型 乗り入れ [ⅡB]・[ⅡBH] (排水性舗装対応)

可変勾配対応	輪荷重 縦断 T-25	輪荷重 横断 T-14	CAD data	DWG SFC
--------	----------------	----------------	-------------	------------

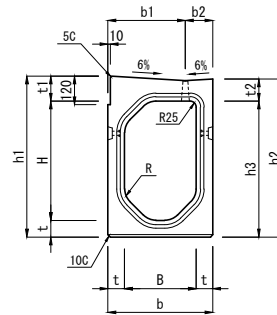
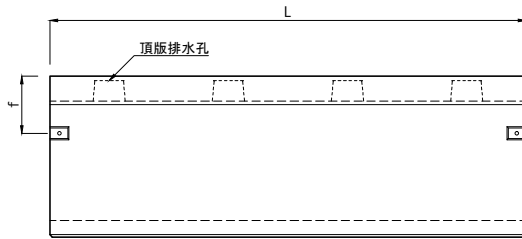
側溝上面にスリット排水孔を設けた深型のT-25縦断面渠タイプの側溝です。
歩車道境界ブロックとの組み合わせにより、L形街渠を形成します。
T-14相当の車両の乗り入れが可能です。
エプロン幅が一定で、水路深さ300mm~1200(1500)mmまで対応。
設計の水路勾配をミリ単位で製造可能な自由勾配側溝で道路勾配と逆の水
路勾配とすることも可能です。側溝の側面に排水孔を設けた排水性舗装対
応型の製品もございます。

単位：mm

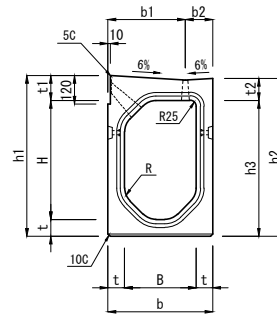
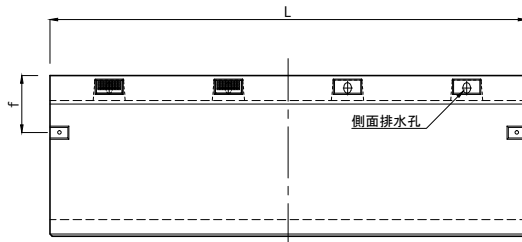
布設標準構造図 (参考)



■ 乗り入れ[ⅡB]



■ 乗り入れ[ⅡBH] (排水性舗装対応)



呼び名	寸法 (mm)													基礎材		参考質量 (kg)		
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	h3	t	t1	t2	f	R	L	C1	C2	乗り入れ [ⅡB]	乗り入れ [ⅡBH]
300×300	300	300	440	325	115	475	463	370	70	105	93	240	75	1998	100	150	583	580
300×400		400				575	563	470									646	643
300×500		500				675	663	570									710	707
300×600		600				775	763	670									774	771
300×700		700				875	863	770									838	835
300×800		800				975	963	870									902	899
300×900		900				1075	1063	970									966	963
300×1000		1000				1175	1163	1070									1030	1027
300×1100		1100				1275	1263	1170									1094	1091
300×1200		1200				1375	1363	1270									1158	1155
☆ 400×400	400	400	560	435	125	601	583	480	80	121	103	300	100	1998	100	150	833	829
☆ 400×500		500				701	683	580									906	902
☆ 400×600		600				801	783	680									979	975
☆ 400×700		700				901	883	780									1053	1049
☆ 400×800		800				1001	983	880									1126	1122
☆ 400×900		900				1101	1083	980									1199	1195
☆ 400×1100		1100				1301	1283	1180									1346	1342
☆ 400×1300		1300				1501	1483	1380									1493	1489
☆ 400×1500		1500				1701	1683	1580									1639	1635

注(1) 寸法表左欄外の☆印につきましては、現在、型枠を保有しておりません。

(2) T-14横断の場合の基礎は敷きモルタルと均しコンクリート (BOX敷板) 及び上表の基礎材厚としてください。

製品名	フルドレーンⅡ型 乗り入れ	図面番号	
規格	[ⅡB]・[ⅡBH] 300型・400型		
製図	E2009.04.14 R2018.05.15 縮尺 1/30		東洋コンクリート工業株式会社

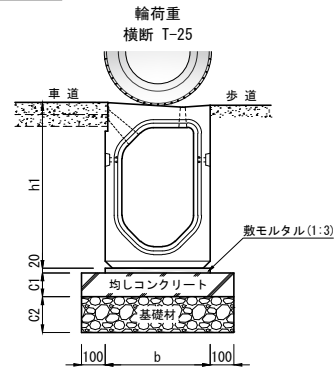
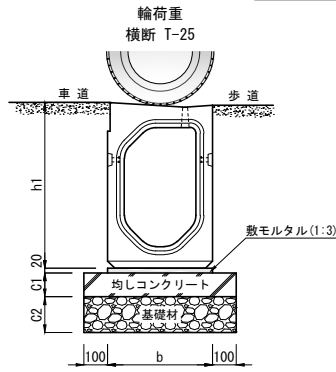
フルドレンⅡ型 乗り入れ [ⅡBR]・[ⅡBHR] (T-25横断用・排水性舗装対応)



T-25車両の横断が可能なフルドレンⅡ型乗り入れ用側溝です。

布設標準構造図 (参考)

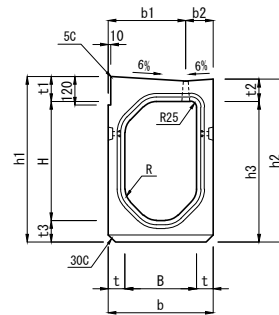
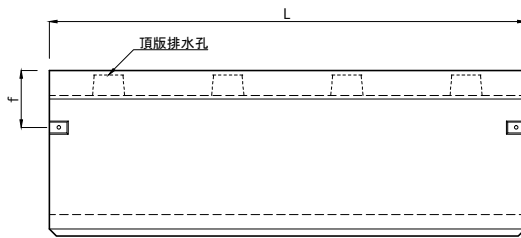
単位: mm



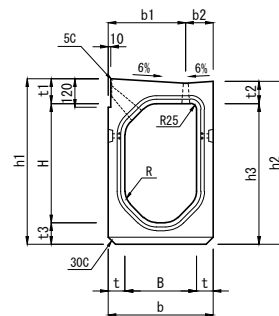
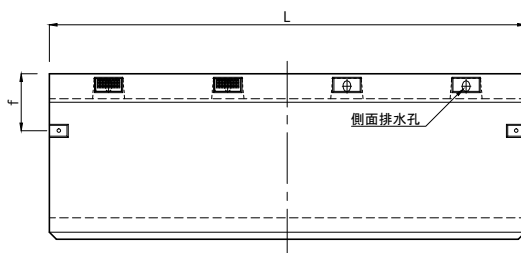
乗り入れ[ⅡBR]

乗り入れ[ⅡBHR] (排水性舗装対応)

■ 乗り入れ[ⅡBR]



■ 乗り入れ[ⅡBHR] (排水性舗装対応)



呼び名	寸法 (mm)														基礎材		参考質量 (kg)		
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	h3	t	t1	t2	t3	f	R	L	C1	C2	乗り入れ [ⅡBR]	乗り入れ [ⅡBHR]
300×300	300	300	440	325	115	495	483	390	70	105	93	90	240	75	1998	100	150	621	618
300×400		400				595	583	490										684	681
300×500		500				695	683	590										748	745
300×600		600				795	783	690										812	809
300×700		700				895	883	790										876	873
300×800		800				995	983	890										940	937
300×900		900				1095	1083	990										1004	1001
300×1000		1000				1195	1183	1090								150	200	1068	1065
300×1100		1100				1295	1283	1190										1132	1129
300×1200		1200				1395	1383	1290										1196	1193
☆ 400×400	400	400	560	435	125	621	603	500	80	121	103	100	300	100	1998	100	150	882	878
☆ 400×500		500				721	703	600										955	951
☆ 400×600		600				821	803	700										1028	1024
☆ 400×700		700				921	903	800										1102	1098
☆ 400×800		800				1021	1003	900										1175	1171
☆ 400×900		900				1121	1103	1000										1248	1244
☆ 400×1100		1100				1321	1303	1200								150	200	1395	1391
☆ 400×1300		1300				1521	1503	1400										1542	1538
☆ 400×1500		1500				1721	1703	1600										1688	1684

注 (1) 寸法表左欄外の☆印につきましては、現在、型枠を保有しておりません。
 (2) 基礎は敷きモルタルと均しコンクリート (BOX敷板) 及び上表の基礎材厚としてください。

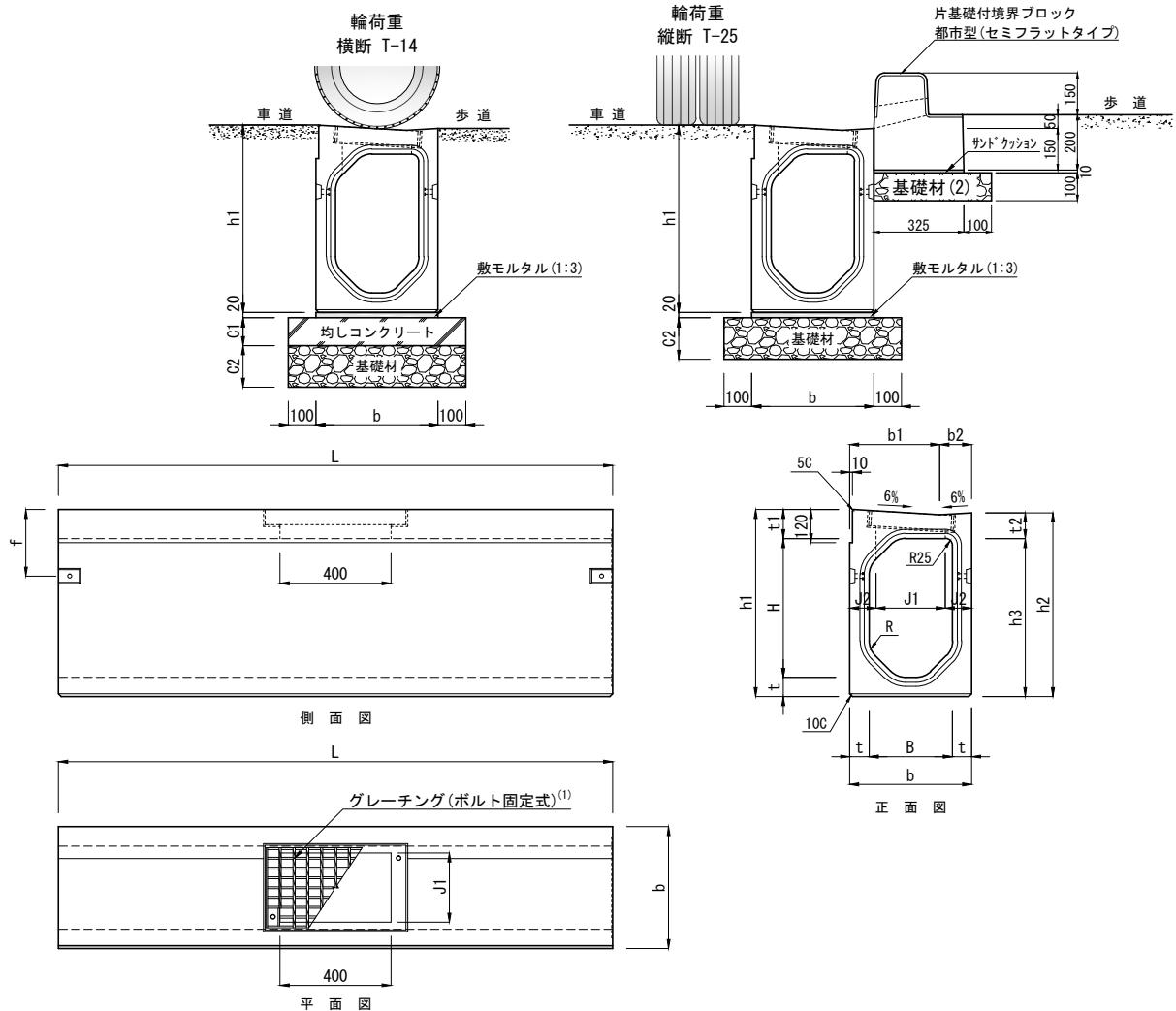
フルドレーンⅡ型 乗り入れクリーンタイプ [ⅡCB]

可変勾配対応	輪荷重 縦断 T-25	輪荷重 横断 T-14	CAD data	DWG SFC
--------	----------------	----------------	-------------	------------

フルドレーンⅡ型乗り入れの側溝上面にグレーチングを設けたT-25縦断函渠タイプの側溝です。
T-14相当の車両の乗り入れが可能です。

単位：mm

布設標準構造図（参考）



呼び名	寸法 (mm)																基礎材		参考質量 (kg)
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	h3	t	t1	t2	f	J1	J2	R	L	C1	C2	
ⅡCB 300×300	300	300	440	325	115	475	463	370	70	105	93	240	250	95	75	1998	100	150	568
ⅡCB 300×400		400				575	563	470											633
ⅡCB 300×500		500				675	663	570											697
ⅡCB 300×600		600				775	763	670											761
ⅡCB 300×700		700				875	863	770											825
ⅡCB 300×800		800				975	963	870											888
ⅡCB 300×900		900				1075	1063	970											952
ⅡCB 300×1000		1000				1175	1163	1070									150	200	1016
ⅡCB 300×1100		1100				1275	1263	1170											1080
ⅡCB 300×1200		1200				1375	1363	1270											1144
☆ ⅡCB 400×400	400	400	560	435	125	601	583	480	80	121	103	300	350	105	100	1998	100	150	805
ⅡCB 400×500		500				701	683	580											878
☆ ⅡCB 400×600		600				801	783	680											951
ⅡCB 400×700		700				901	883	780											1025
ⅡCB 400×800		800				1001	983	880											1098
ⅡCB 400×900		900				1101	1083	980											1172
☆ ⅡCB 400×1100		1100				1301	1283	1180									150	200	1318
ⅡCB 400×1300		1300				1501	1483	1380											1465
ⅡCB 400×1500		1500				1701	1683	1580											1612

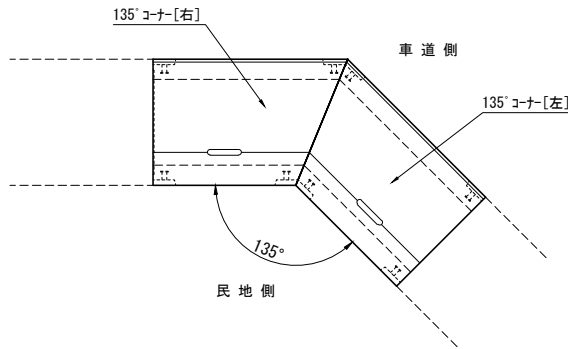
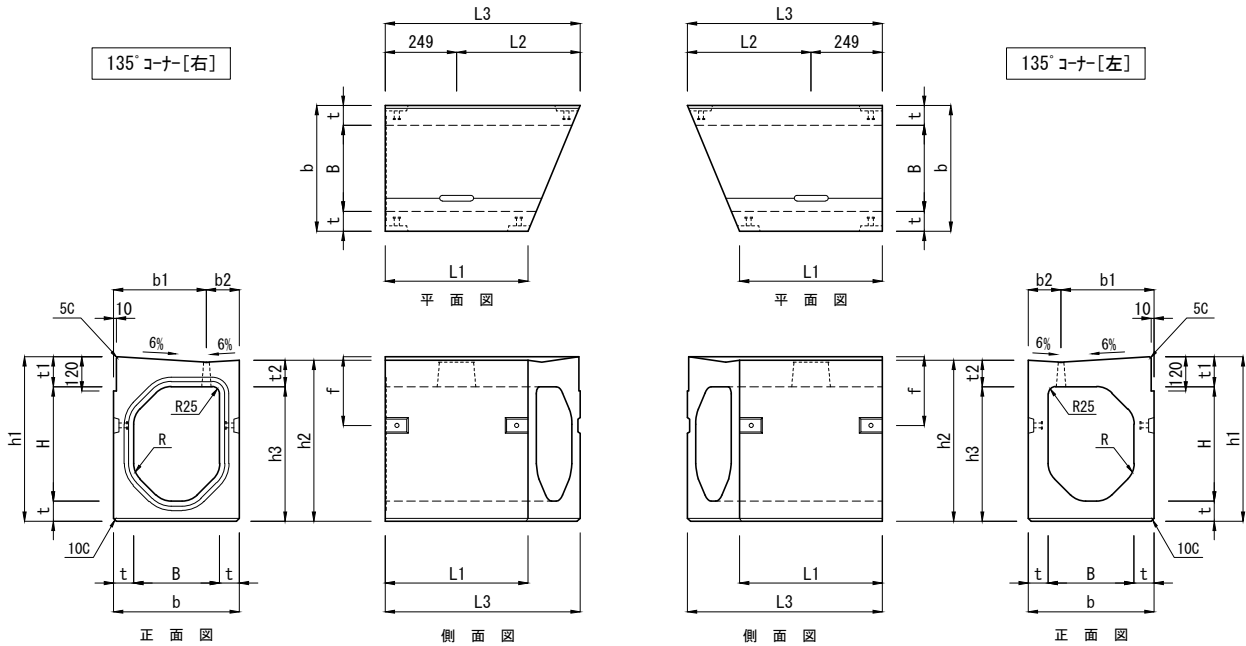
- 注 (1) グレーチングはボルト固定式となります。また、普通目及び細目の2種類があります。
 (2) 寸法表左欄外の☆印につきましては、現在、型枠を保有しておりません。
 (3) T-14横断の場合の基礎は敷きモルタルと均しコンクリート (BOX敷板) 及び上表の基礎材厚としてください。

製品名	フルドレーンⅡ型 乗り入れクリーンタイプ			図面番号	
規格	[ⅡCB] 300型・400型				
製図	E2009.04.14	R2018.05.15	縮尺		1/30

フルドレーンⅡ型 乗り入れ 135° コーナー [ⅡB135CR]

輪荷重
縦断 T-25 CAD data DWG SFC

単位 : mm



呼び名	寸法 (mm)															参考質量 (kg)	
	B	H	b	b1	b2	h1	h2	h3	t	t1	t2	f	R	L1	L2		L3
ⅡB135CR 300×300	300	300	440	325	115	475	463	370	70	105	93	240	75	499	432.3	681.3	117
ⅡB135CR 300×400		400				575	563	470									137
ⅡB135CR 300×500		500				675	663	570									156
ⅡB135CR 300×600		600				775	763	670									175
ⅡB135CR 300×700		700				875	863	770									195
ⅡB135CR 300×800		800				975	963	870									214
ⅡB135CR 300×900		900				1075	1063	970									234
ⅡB135CR 300×1000		1000				1175	1163	1070									253
ⅡB135CR 300×1100		1100				1275	1263	1170									273
ⅡB135CR 300×1200		1200				1375	1363	1270									292
★ ⅡB135CR 400×400	400	400	560	435	125	601	583	480	80	121	103	300	100	499	482	731	146
★ ⅡB135CR 400×500		500				701	683	580									169
★ ⅡB135CR 400×600		600				801	783	680									192
★ ⅡB135CR 400×700		700				901	883	780									215
★ ⅡB135CR 400×800		800				1001	983	880									238
★ ⅡB135CR 400×900		900				1101	1083	980									261
★ ⅡB135CR 400×1100		1100				1301	1283	1180									307
★ ⅡB135CR 400×1300		1300				1501	1483	1380									354
★ ⅡB135CR 400×1500		1500				1701	1683	1580									400

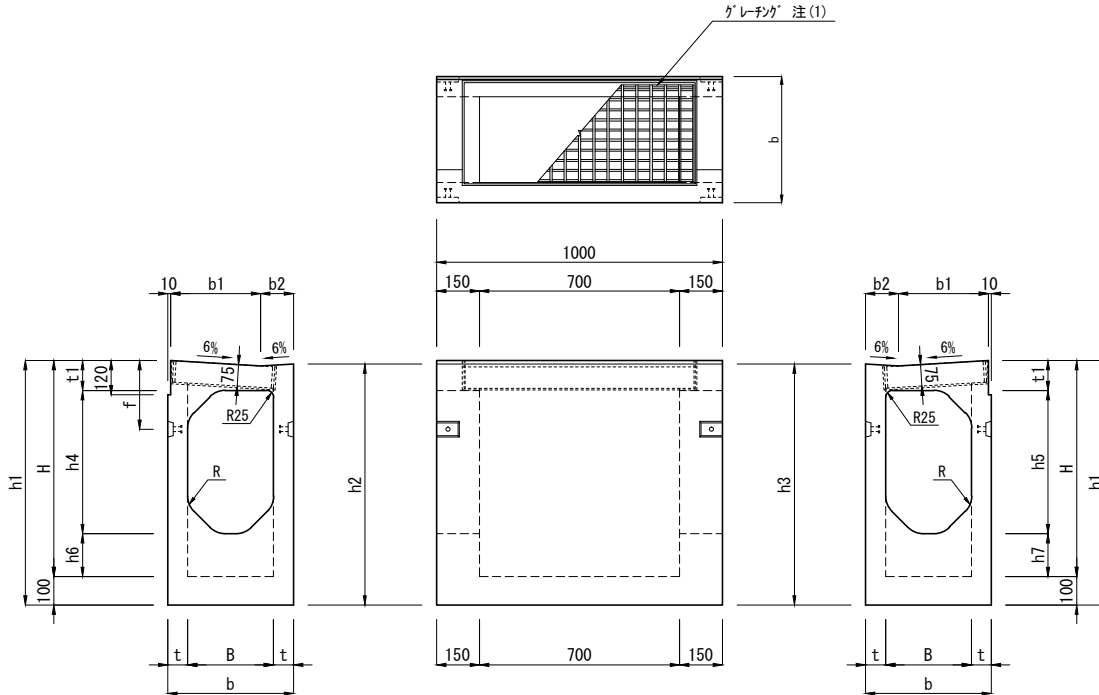
注(1) 寸法表左欄外の☆印につきましては、現在、型枠を保有しておりません。

製品名	フルドレーンⅡ型 乗り入れ	図面番号	
規格	135°コーナ [ⅡB135CR] 300型・400型		
製図	2009.4.14 縮尺		
			東洋コンクリート工業株式会社

フルドレーンⅡ型 集水桝 乗り入れ [ⅡWB]


軸荷重
縦断 T-25 CAD data DWG
SFC

単位：mm



呼び名	寸法 (mm)												参考質量 (kg)	
	B	H	b	b1	b2	t	t1	h1	h2・h3	h4・h5	h6・h7	f		R
ⅡWB 300×300	300	555	440	315	115	70	105	655	643	300	150	240	75	373
ⅡWB 300×400		655						755	743	300~400	150~250			406
ⅡWB 300×500		755						855	843	300~500	150~350			440
ⅡWB 300×600		855						955	943	300~600	150~450			474
ⅡWB 300×700		955						1055	1043	300~700	150~550			507
ⅡWB 300×800		1055						1155	1143	300~800	150~650			541
ⅡWB 300×900		1155						1255	1243	300~900	150~750			574
ⅡWB 300×1000		1255						1355	1343	300~1000	150~850			607
ⅡWB 300×1100		1355						1455	1443	300~1100	150~950			640
ⅡWB 300×1200		1455						1555	1543	300~1200	150~1050			673
ⅡWB 400×400	400	671	560	425	125	80	121	771	753	400	150	300	100	496
ⅡWB 400×500		771						871	853	400~500	150~250			534
ⅡWB 400×600		871						971	953	400~600	150~350			572
ⅡWB 400×700		971						1071	1053	400~700	150~450			611
ⅡWB 400×800		1071						1171	1153	400~800	150~550			649
ⅡWB 400×900		1171						1271	1253	400~900	150~650			687
ⅡWB 400×1100		1371						1471	1453	400~1100	150~850			763
ⅡWB 400×1300		1571						1671	1653	400~1300	150~1050			840
ⅡWB 400×1500		1771						1871	1853	400~1500	150~1250			916

注(1) グレーチングはピンヒンジタイプとボルト固定式の2種類があります。また、普通目及び細目の2種類があります。

製品名	フルドレーンⅡ型 集水桝 乗り入れ	図面番号	
規格	[ⅡWB] 300型・400型	 東洋コンクリート工業株式会社	
製図	2009.4.14 縮尺		